

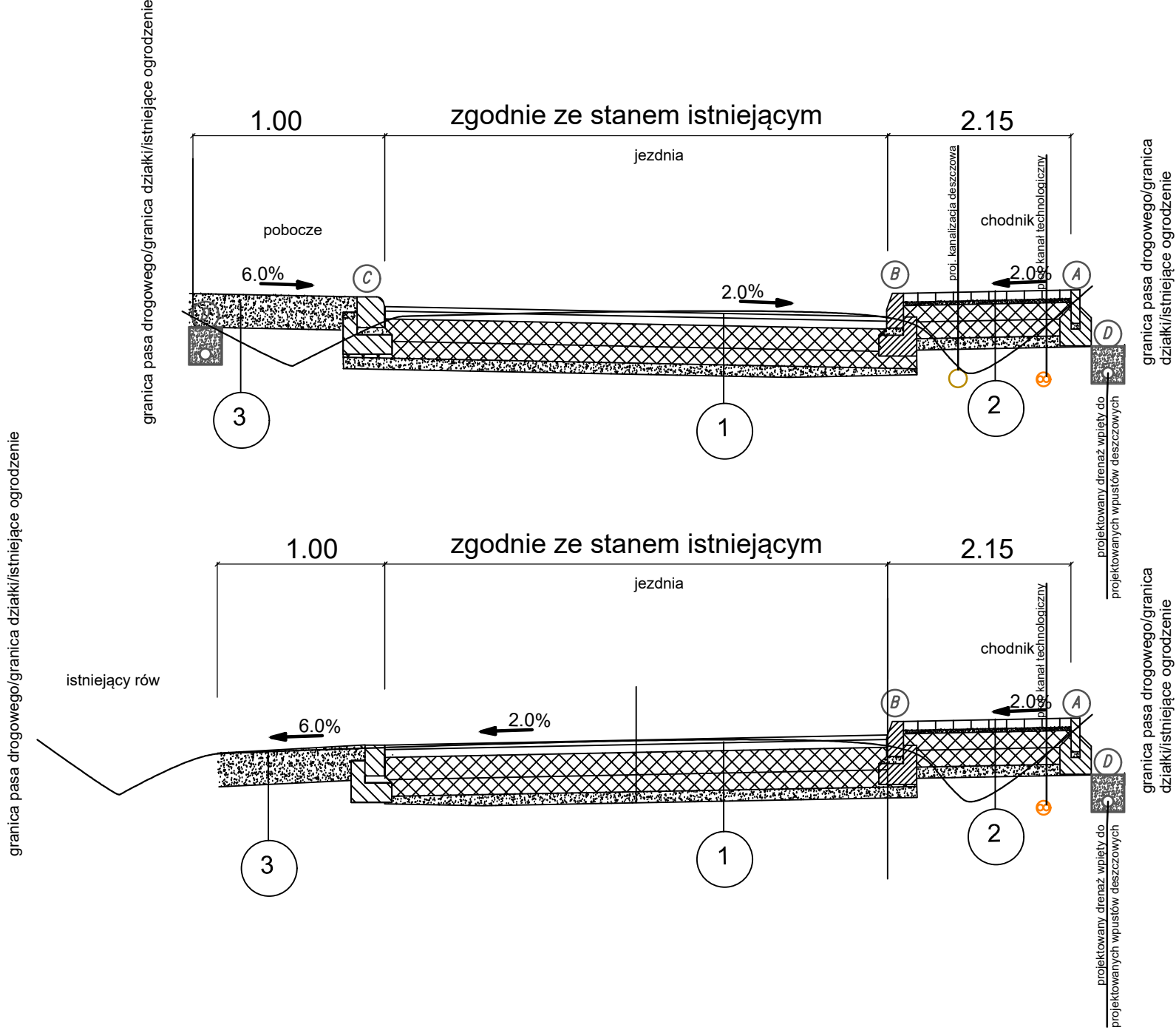
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFLATOWEGO AC11S 50/70	4cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFLATOWEGO AC16W 50/70	8cm
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5	15cm
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/63 O CBR > 25%	20cm
WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C5/6	12cm
Σ=59 cm	

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x10 cm KOLORU SZAREGO	8cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA	3cm
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5	35cm
WARSTWA MROZOCHRONNA PEŁNIĄCA FUNKCJĘ W-WY ODSĄCAZAJĄCEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ LUB GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO	10cm
Σ=56 cm	

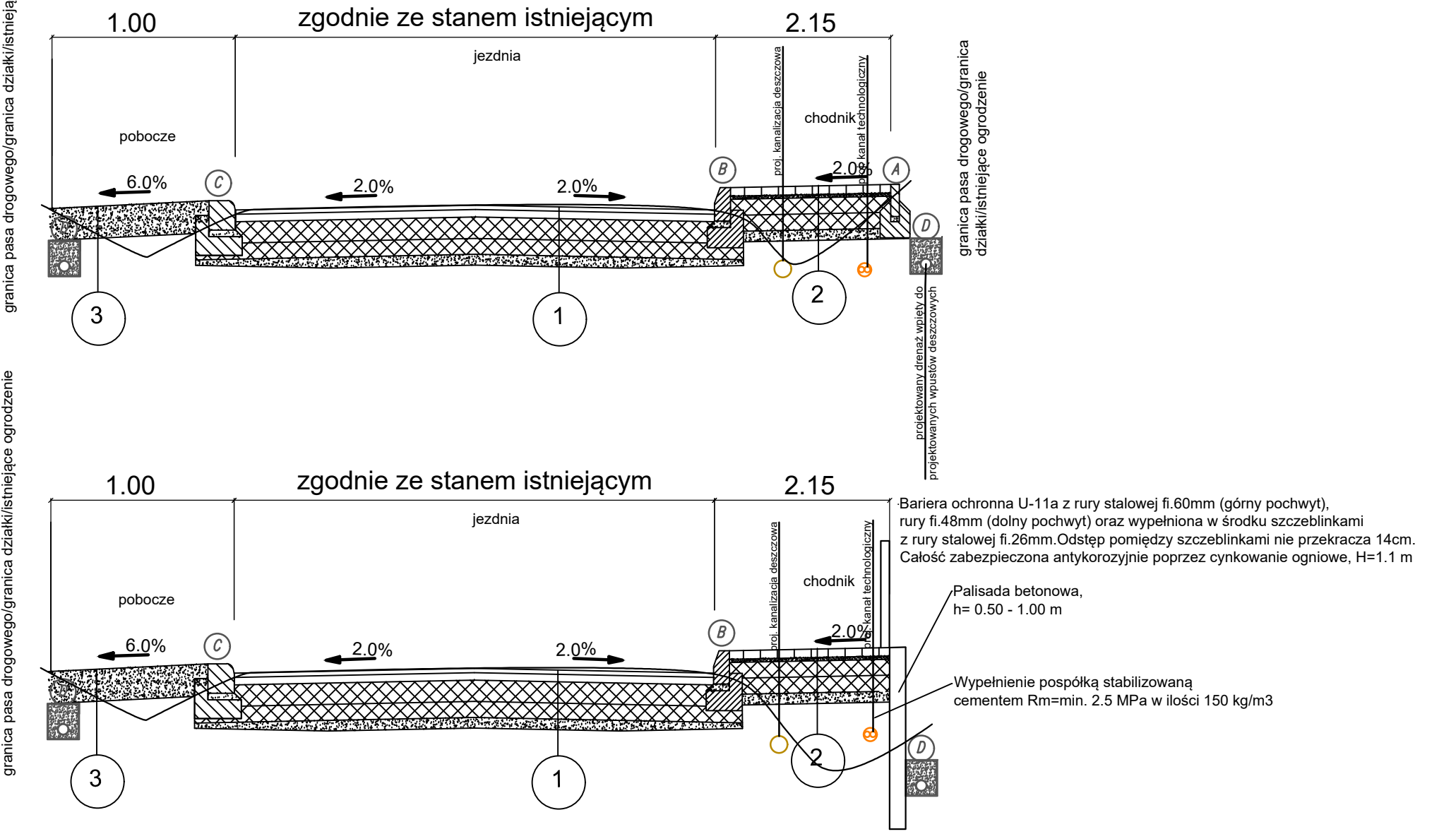
Uwaga:


- W km 0+000,00 - 0+460,31 - pochylenie daszkowe 2%;
- W km 0+460,31 - 0+480,31 - zmiana pochylenia z daszkowego 2% na jednostronne 2%;
- Na łuku o promieniu R=50 m w km 0+480,31 - 0+515,19 - pochylenie jednostronne 2% do wewnątrz łuku;
- W km 0+515,19 - 0+535,19 - zmiana pochylenia z jednostronnego 2% na daszkowe 2%;
- W km 0+535,19 - 0+659,01 - pochylenie daszkowe 2%;
- W km 0+659,01 - 0+679,01 - zmiana pochylenia z daszkowego 2% na jednostronne 2%;
- Na łuku o promieniu R=50 m w km 0+679,01 - 0+708,93 - pochylenie jednostronne 2% do wewnątrz łuku;
- W km 0+708,93 - 0+728,93 - zmiana pochylenia z jednostronnego 2% na daszkowe 2%;
- W km 0+728,93 - 1+057,98 - pochylenie daszkowe 2%;
- W km 1+057,98 - 1+077,98 - zmiana pochylenia z daszkowego 2% na dopasowane do tarczy skrzyżowania ul. Górniczej z ul. Dworcową;
- Na skrzyżowaniu ul. Górniczej z ul. Dworcową w km 1+077,98 - 1+098,88 - pochylenie od strony ul. Dworcowej dopasowane do pochylenia drogi podporządkowanej, od strony zabudowań 2% w ich kierunku ;
- W km 1+098,88 - 1+118,88 - zmiana pochylenia z pochylenia na skrzyżowaniu na jednostronne 2%;
- W km 1+118,88 - 1+140,00 - pochylenie jednostronne 2%;
- W km 1+140,00 - 1+160,00 - zmiana pochylenia z pochylenia jednostronnego 2% na jednostronne przeciwnie 2%;
- W km 1+160,00 - 1+600,00 - pochylenie jednostronne 2%;
- W km 1+600,00 - 1+604,29 - zmiana pochylenia z pochylenia jednostronnego 2% na jednostronne przeciwnie 2%;

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Z DWUKROTNYM POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM GRYSEM KAMIENNYM I EMULSJĄ ASFALTOWĄ	30cm
Σ= 30cm	



- Wymagania dla podbudów :
- dla warstwy podbudowy na jezdni :
  - moduł odkształcenia:  $E > 130 \text{ MPa}$   $I_s > 1.0$ .
  - dla warstwy podbudowy pod chodnikiem :
  - moduł odkształcenia:  $E > 80 \text{ MPa}$ ;  $I_s > 1.0$ .
  - dla podłoża gruntowego pod chodnikiem i jezdnią:
  - wtórny moduł odkształcenia:  $E > 45 \text{ MPa}$
- Dane techniczne projektowanej drogi ul. Górniczej
  - klasa techn. L
  - $v_p = 30 \text{ km/h}$
  - $v_m = 30 \text{ km/h}$
  - naw. asfaltowa
  - kategoria ruchu: KR2



<div></div> <div>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Kaliszec, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2588015</div>		<div>Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach ul. Zygmunta Starego 17 44-100 Gliwice</div>			
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2924 S ul. Górnicza w Stolicy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S Górnicza w Stolicy - dokumentacja projektowa”					
Nazwa rysunku: Przekroje typowe					
Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data opracowania: 20 września 2024
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	wrzesień 2024		Skala: 1:50
Sprawdzający: mgr inż. Damian Jastrzębski	86/99	konstrukcyjno - budowlana	wrzesień 2024		
					nr.rys 2.4